



ELECCIONES PRESIDENCIALES 2022-2026

PROPUESTAS DE CIUDAD Y POLÍTICA URBANA



DESCRIPCIÓN - ESTRATEGIA METODOLÓGICA

El Observatorio de Gobierno Urbano-OGU del Instituto de Estudios Urbanos de la Universidad Nacional de Colombia es un espacio virtual y presencial interdisciplinario de investigación y difusión de estudios sobre políticas públicas urbanas, y las dinámicas territoriales de ciudades, regiones y Estados en América Latina y el mundo.

En el marco de las actividades del Observatorio se presenta una serie de infografías que resumen las propuestas de algunos de los candidatos a la presidencia 2022-2026 en materia de ciudad y política urbana. Esto con la finalidad de aportar al debate y a la cualificación de la opinión pública, en el marco de la coyuntura electoral que atraviesa el país.

La elaboración de las infografías partió de una revisión detallada de los Planes de Gobierno publicados en los sitios web de los candidatos a la presidencia Sergio Fajardo Valderrama, Coalición Centro Esperanza; Federico Andrés Gutiérrez Zuluaga, Coalición Equipo por Colombia; Rodolfo Hernández Suárez, Movimiento Liga de Gobernantes Anticorrupción y Gustavo Francisco Petro Urrego, Coalición Pacto Histórico. Solo se encontró en un Programa de Gobierno un capítulo específico al Desarrollo Regional, por lo que el ejercicio consistió en identificar aquellos contenidos que hacían referencia a los temas de ciudad y/o política urbana en dichos documentos. Aunque varias propuestas son transversales o aplican a más de un sector, se situaron en una sola temática bajo criterio de los investigadores. Adicionalmente, pese a que algunas de las propuestas son de competencia nacional, se incluyeron por sus posibles efectos sobre las dinámicas territoriales.

ELABORADO POR

Yency Contreras Ortiz

Coordinadora del Observatorio de Gobierno urbano

Jose Alberto Cubillos Espinosa, Martin Emiliano García Parra y Laura Stella Moreno Rodríguez

Asistentes de Investigación-Observatorio de Gobierno Urbano

Elaborado en: <https://www.canva.com/>

Fotografías de: Sergio Fajardo, Politécnico Gran Colombiano (Licencia Creative Commons Attribution-NonCommercial 2.0 Generic, CC BY-NC 2.0); Federico Gutiérrez, World Economic Forum, (Licencia Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike, CC BY-NC-SA 2.0); Rodolfo Hernández, Programas Telemedellín, (Licencia Creative Commons Atribución 3.0 Unported) y Gustavo Petro, Omar Vera (Licencia Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 2.0 Generic CC BY-NC-SA 2.0)



MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

PROPUESTAS DE CIUDAD Y POLÍTICA URBANA



Sergio Fajardo
Luis Gilberto Murillo

INFRAESTRUTURA VIAL

- Expandir el desarrollo de la infraestructura del país de 5G: se estructurarán, licitarán y/o desarrollarán 1.145 kilómetros de proyectos viales 5G, además de la terminación de los proyectos de cuarta generación.
- Finalizar, en los 4 años de gobierno, las siguientes obras: I. El problema del km 58 de la vía al llano a través del viaducto. II. La Autopista Conexión Pacífico 1 en Antioquia. 3. III. La variante de Chía. IV Rutas del sol 1, 2 y 3. V. Accesos de Bogotá y VI. Doble calzada Buga - Buenaventura
- Financiar y dar continuidad a los proyectos: I. Troncal de occidente (Pasto - Popayán) II. Tren de cercanías de Bogotá, Cali y el Tren regional del caribe. III. Soluciones de fondo en la vía Medellín - Quibdó.
- Mejorar y adecuar al menos el 30% de la red de vías terciarias, mediante alianzas entre la Nación, los departamentos y los municipios.
- Establecer como obligatoria la participación comunitaria en el mantenimiento de las vías terciarias
- Generar capacidades locales en mantenimiento y conservación de vías terciarias desde un trabajo liderado por la Nación con el SENA, INVIAS y el Ministerio de Transporte

SEGURIDAD VIAL

Reducir en el cuatrienio las muertes y lesionados por siniestros de tránsito, con énfasis en una visión de cero muertes por siniestros viales, implementando un programa en defensa de los actores vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas).

POLÍTICAS DE MOVILIDAD

- Convocar una misión técnica para construir un gran acuerdo para la modernización de la logística.
- Establecer una política pública en materia de estudios y diseños, consultas previas y licencias ambientales para que estas etapas se surtan en la estructuración de los proyectos.
- Adoptar programa de transparencia en la ejecución de grandes proyectos de infraestructura
- Implementar una política de equidad de género en el sector, de la mano del nuevo Ministerio de las Mujeres, que promueva la participación igualitaria de mujeres en el desarrollo de la infraestructura, fomentando la vinculación laboral de mujeres en el sector, en los proyectos de infraestructura y en los sistemas de transporte mediante capacitación en el SENA, incentivos para su contratación, políticas públicas y reglamentaciones.
- Establecer una política pública para la cofinanciación Nación/Región de accesos urbanos a ciudades que permita desembotellar entradas a principales centros de producción, facilitando la circulación de usuarios y del transporte de carga.



Federico Gutiérrez
Rodrigo Lara Sánchez

INFRAESTRUTURA VIAL

- Triplicar la inversión anual en vías regionales y reforzar la concurrencia de fuentes de financiamiento entre los tres niveles de gobierno y replantear el modelo de intervención.
- Conectar el campo triplicando la inversión en vías terciarias.
- Intervenir 18 mil kilómetros de vías en 4 años (4.500 Km. anuales).
- Priorizar los corredores con criterios de actividad productiva, tiempos de cosecha, integración de mercados regionales, y acceso a servicios públicos.
- Terminar las autopistas 4G y empezar con el primer paquete de las 5G.



Rodolfo Hernández
Marelen Castillo

INFRAESTRUTURA VIAL

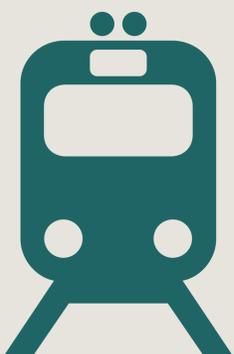
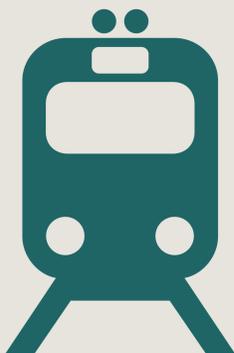
- Fortalecer los programas de corredores estratégicos nacionales, de corredores regionales para mejorar el acceso de las principales ciudades y puertos, y avanzar en la recuperación de la red terciaria.
- Construir 14 mil kilómetros de vías terciarias con calidad, con mano de obra local
- Recuperar la navegabilidad del río Magdalena para disminuir los costos de transporte de carga y replantear los términos contractuales de su mantenimiento.
- Promover y estimular la financiación y ejecución de las obras del Programa 5G y garantizar la continuidad y culminación de las 4G.
- Garantizar el mantenimiento de las obras que ya son de la Nación (Concesiones entregadas).
- Ejecutar un plan de infraestructura para transporte intermodal que reduzca en un 20 % los costos logísticos.
- Aplicar un esquema de valorización con equidad en el desarrollo de las vías nuevas. Que estas no deben ser pagadas solo a partir de concesiones de peajes; aquellos propietarios cuya tierra se valoriza por la construcción de una nueva vía, deben ayudar a costearla. Como efecto, progresivamente el valor del peaje se reducirá.



Gustavo Petro
Francia Márquez

INFRAESTRUTURA VIAL

- Construcción de nuevas vías terciarias y mantenimiento de las ya existentes para el soporte de todo el sistema agroalimentario para el mercado interno y la promoción de exportaciones agropecuarias.





MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

PROPUESTAS DE CIUDAD Y POLÍTICA URBANA

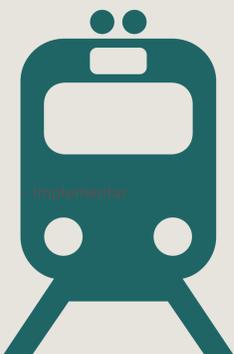
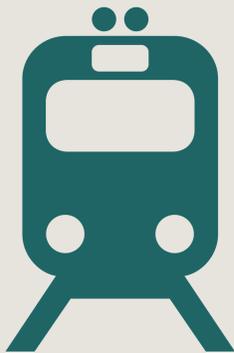


Sergio Fajardo
Luis Gilberto Murillo

Federico Gutiérrez
Rodrigo Lara Sánchez

Rodolfo Hernández
Marelen Castillo

Gustavo Petro
Francia Márquez



TRANSPORTE SOSTENIBLE

- Avanzar en la meta de disminuir un 51% las emisiones de GEI en el país para el año 2030, promoviendo el uso de vehículos eléctricos, el transporte público sostenible, y mejorando los combustibles a norma Euro V.
- Implementar los incentivos para la promoción de vehículos eléctricos en el país
- Establecer la medición de huella de carbono en todos los sistemas de transporte público masivo e individual.
- Establecer un plan por la sostenibilidad de los sistemas de transporte con las siguientes líneas de trabajo: (i) Apoyo temporal, con recursos de la Nación para la operación de los sistemas (hoy prohibido legalmente); (ii) Fortalecimiento de las capacidades institucionales locales/regionales para resolver los problemas estructurales de los sistemas, con enfoque territorial, según las necesidades propias de cada núcleo urbano/regional. iii) Definición de fuentes permanentes y estables que cubran los déficits operacionales y aseguren la sostenibilidad de los sistemas, por la vía de modificaciones a los convenios de cofinanciación que condicionen los nuevos aportes a la operación y/o a la infraestructura a la adopción de dichas fuentes y al fortalecimiento institucional local.

TRANSPORTE FÉRREO

- Recuperar dos proyectos férreos para el país del Plan Maestro Férreo: La Dorada - Chiriguaná (521 km) y el corredor férreo del Pacífico (498 km).
- Recuperar los corredores férreos que puedan ser reactivados, probando su potencial, al tiempo que se avanza en la estructuración de modelos concesionados.

TRANSPORTE FLUVIAL

- Consolidar el corredor multimodal del río Magdalena (centro del país - Barranquilla, La Dorada - Santa Marta), conformando la infraestructura logística en estos corredores.
- Financiar y dar continuidad a los proyectos: I. Recuperación del río Magdalena y II. Canal del Dique

TRANSPORTE AÉREO

- Finalizar obras de solución al tráfico aéreo en Cartagena

ACCESIBILIDAD

- Implementar el primer Plan Nacional de Accesibilidad, dando prioridad en los municipios menos accesibles y con mayor número de personas con discapacidad.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

- Incorporar 100 mil vehículos eléctricos a 2026.

TRANSPORTE URBANO

- En transporte urbano, enviar un salvavidas a aquellos sistemas apalancados por la nación y que viven una situación operacional compleja.

TRANSPORTE FÉRREO

- En transporte férreo, reactivar los trenes responsablemente, con visión multimodal y con sentido de costo eficiencia.

- Consolidar la red intermodal con el proyecto de la red férrea La Dorada - Chiriguaná por \$4,14 billones por medio de APP.

TRANSPORTE FLUVIAL

- Impulsar la recuperación de la navegabilidad fluvial para mejorar la calidad de vida, especialmente de campesinos, indígenas y población afro.

- Construir, rehabilitar, mantener y operativizar muelles y obras fluviales para las zonas mas apartadas.

- En materia portuaria, promover la reglamentación de la Ley de APP (1508 de 2012) para que sea aplicable al sector marítimo portuario.

- Consolidar la red intermodal con los proyectos del Río Magdalena, Canal del Dique.

TRANSPORTE AÉREO

- En temas aeroportuarios, avanzar en la estructuración, ejecución y mejoramiento de aeródromos regionales para garantizar una solución de conectividad o para el turismo a regiones apartadas (Amazonía, Orinoquía y Pacífico).

TRANSPORTE URBANO

- Conectar las terminales de transporte intermunicipal con los sistemas de transporte urbano

- Generar oportunidades de reconversión que desincentiven la oferta de servicios de mototaxismo.

- Apoyar en las grandes ciudades la construcción de trenes subterráneos y en las ciudades intermedias el sistema de tranvía.

TRANSPORTE FÉRREO

- Habilitar las vías férreas existentes adecuándolas a trocha ancha para trenes eléctricos.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

- Avanzar en una transición progresiva de la matriz de movilidad terrestre (carga y pasajeros) y la industria, dependientes del diésel, hacia modos férreos y sistemas de producción con mayor eficiencia energética basados en energías limpias, todo lo cual se beneficiará de incentivos tributarios, disponibilidad de asistencia técnica para el mantenimiento y soporte de suministro de energía eléctrica e hidrógeno verde.

- Impulsar sistemas públicos de movilidad con energías limpias. Implementar proyectos de metro, trenes interurbanos, trenes regionales, buses y taxis eléctricos.

TRANSPORTE FÉRREO

- Construcción de una red ferroviaria eléctrica sobre la base de las grandes troncales del comercio mundial que sean complementarias al Canal de Panamá, así como las del piedemonte llanero hasta el Caribe.

- Desarrollo de modos de transporte férreo. Creación de institucionalidad para su planificación, operación, mantenimiento y sostenibilidad. Adopción de instrumentos de financiación para apalancar inversiones en infraestructura y equipamientos de transporte.

TRANSPORTE FLUVIAL

- Desarrollo de modos de transporte fluvial. Creación de institucionalidad para su planificación, operación, mantenimiento y sostenibilidad. Adopción de instrumentos de financiación para apalancar inversiones en infraestructura y equipamientos de transporte.

- Recuperación de la navegabilidad sostenible de los ríos.

TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

- Fomentar el desarrollo de plataformas logísticas especializadas (intermodales férreo-carretero-fluvial) que mejoren tiempos, procesos logísticos y disminuyan costos.

TRANSPORTE AÉREO

- Revitalizar y ampliar los servicios la empresa SATENA para interconectar las diferentes zonas del país.



MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

PROPUESTAS DE CIUDAD Y POLÍTICA URBANA

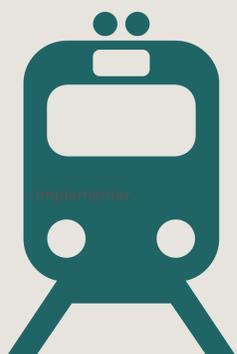
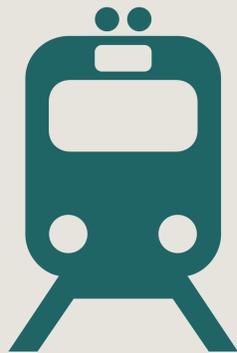


Sergio Fajardo
Luis Gilberto Murillo

Federico Gutiérrez
Rodrigo Lara Sánchez

Rodolfo Hernández
Marelen Castillo

Gustavo Petro
Francia Márquez



OTRAS

- Potenciar la apropiación y conocimiento de los sistemas masivos de transporte por parte de la población con el fomento de la cultura ciudadana
- Implementar sistemas inteligentes de transporte que permitan una reacción rápida para la atención oportuna de los incidentes de tránsito.
- Diseñar esquemas de trabajo Nación - Región para sacar adelante los grandes proyectos, con el propósito de generar acuerdos para movilizar mayores recursos de regalías a las obras de transporte.

OTRAS

- Adjudicar nuevos proyectos estratégicos, dando prioridad a los corredores de integración regional.
- Habilitar el desarrollo integral del país en la altillanura y conectar el sur occidente al mercado nacional para aprovechar las ventajas que ofrece el mercado de Suramérica.

OTRAS

- Implementar peajes electrónicos para beneficio no solo de la movilidad sino también para el mantenimiento de las mismas vías.
- Desarrollar el servicio de plataforma con automotores eléctricos, que abaraten los costos del transporte.
- A través de la puesta en funcionamiento de la Comisión de Regulación de Transporte, establecer tarifas de transporte público que obedezcan a criterios técnicos y de eficiencia.-
- Revisar el parque automotor de todo el transporte público. Aquellos que tengan más de 10 años serán valorados para su salida de circulación, brindándole alternativas a los dueños para su renovación.

OTRAS

- Promover y ampliar las alternativas de movilidad activa: caminar e ir en bicicleta y en otros medios de micromovilidad, así como la prioridad en el uso de la infraestructura vial en los periodos pico para los desplazamientos cotidianos en el transporte público.

BOGOTÁ, LA CIUDAD DE TODOS LOS COLOMBIANOS

- Promover un sistema integrado de transporte eficiente, sostenible y multimodal.
- Apoyar la rehabilitación de la malla vial.
- Dinamizar la construcción del metro de Bogotá, como complemento al sistema de movilidad urbana.
- Formalizar el servicio ofrecido por plataforma, vinculando a los taxistas actuales, con una flota impulsada por energía eléctrica.